

## Cómo funciona:

# Solenoide de sincronización de válvulas variable (VVT)

La mayoría de los vehículos que circulan hoy en día tienen un sistema de distribución variable de válvulas (VVT). El sistema VVT es responsable de mejorar la potencia del motor, reducir las emisiones y aumentar el ahorro de combustible mediante el control de la sincronización, la duración y la elevación de las válvulas. El sistema VVT se activa cuando el vehículo tiene una cantidad significativa de peso contra el motor.

Por ejemplo: viajar cuesta arriba o acelerar rápidamente.

Aunque los sistemas VVT varían según el fabricante, casi todos dependen del solenoide VVT para controlar el flujo de aceite al sistema VVT y lubricar la cadena VVT y el conjunto de engranajes. Un solenoide VVT defectuoso puede hacer que la cadena de distribución y el engranaje fallen prematuramente debido a la falta de lubricación y puede incluso hacer que otros componentes del motor fallen. Esto también puede ocurrir debido a un solenoide VVT obstruido/bloqueado.

Señales de un solenoide VVT defectuoso:

- Luz de control del motor
- Aceite de motor sucio
- Ralentí del motor áspero
- Reducción del consumo de combustible

