

Commentaire ça fonctionne:

Solénoïde à variation de la pression des soupapes (VVT)

La plupart des véhicules sur la route aujourd'hui ont un système de distribution de soupape variable (VVT). Le système VVT est responsable de l'amélioration de la puissance du moteur, de la réduction des émissions et de l'augmentation de l'économie de carburant en contrôlant le chronométrage, la durabilité et le levage des soupapes. Le système VVT est activé lorsque le véhicule a un poids important par rapport au moteur. Par exemple: voyager en montée ou accélérer rapidement.

Bien que les systèmes VVT varient d'un fabricant à l'autre, presque tous comptent sur le solénoïde VVT pour contrôler l'écoulement de l'huile vers le système VVT et lubrifier la chaîne et l'engrenage VVT. Un solénoïde VVT défectueux peut causer une défaillance prématurée de la chaîne de distribution et de l'engrenage en raison d'un manque de lubrification et même causer la défaillance d'autres composants du moteur. Cela peut également se produire en raison d'un solénoïde VVT obstrué/bloqué.

Signaux provenant d'un solénoïde VVT défectueux:

- Lumière de commande de moteur
- Huile moteur sale
- Marche au ralenti du moteur rugueux
- Réduction de la consommation de carburant

