

Insertion d'installation de compresseur

Lisez les informations suivantes avant d'installer Compresseur

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEILS TECHNIQUES

#10

gpdtechtips.com

Le compresseur que vous remplacez a échoué pour une raison. Il est important que vous découvriez pourquoi le compresseur s'est rompu avant d'installer le nouvel appareil. Ce processus vous empêchera de remplacer le compresseur plusieurs fois. 80% de la défaillance du compresseur est due à un manque de lubrification (huile) ou une restriction dans le système. Rappelez-vous que 60 % de l'huile du système de climatisation doit demeurer dans le compresseur. Par conséquent, si la quantité totale d'huile dans le système est de 6 onces, alors le compresseur doit contenir 4 onces d'huile. Lorsque le liquide de refroidissement circule dans le système, il transporte l'huile et la retourne au compresseur. Si l'ancien compresseur qui s'est rompu n'a pas d'huile ou d'huile insuffisante, le système a une fuite de liquide de refroidissement ou une restriction qui empêche l'huile de retourner au compresseur. Les débris et les contraintes du système empêchent la bonne quantité d'huile d'atteindre le compresseur. Si vous ne réparez pas la fuite ou ne corrigez pas la contrainte, le nouveau compresseur tombera en panne.

Suivez les étapes suivantes lorsque vous installez le nouveau compresseur:

1. Vérifiez la quantité d'huile qui doit se trouver dans le véhicule selon les spécifications de l'équipementier. Si le véhicule a un a/c arrière, la quantité d'huile augmentera. Veuillez vérifier les spécifications de l'équipement d'origine.
2. Une fois l'ancien compresseur retiré, égoutter l'huile. Pour ce faire, mettez le compresseur à l'envers. Tourner le moyeu avant du compresseur pour pomper l'huile usée. Égoutter l'huile usée dans une tasse propre et inspecter pour voir s'il y a des débris et des contaminants. Les compresseurs variables ou de style Sanden sont à fiche d'huile qui doit être retiré pour drainer l'huile usée.
3. Si l'ancienne huile extraite du compresseur est propre de débris et contient 60% ou plus de la quantité spécifiée par l'OEM, retirez l'huile restante du système. À ce stade, déterminez pourquoi le compresseur d'origine s'est rompu. L'embrayage est brûlé ? Le système a-t-il la bonne tension pour l'embrayage ? Avez-vous des fuites dans le joint de l'arbre du compresseur ou le joint du corps ? Si c'est le cas pour l'une ou l'autre de ces questions, la pression élevée pourrait être le problème. L'embrayage du ventilateur ou le ventilateur du condenseur électrique, s'il fonctionne mal, peut causer une mauvaise circulation d'air au-dessus du condenseur, empêchant le transfert de chaleur requis pour le système de climatisation.
4. S'il n'y a pas suffisamment d'huile ou d'huile dans l'ancien compresseur, le système pourrait avoir une fuite de fréon. Localisez le composant qui fuit et réparez-le ou remplacez-le. N'utilisez pas de scellant sur le système.
5. Si le véhicule est 1996 ou plus récent et que l'huile du compresseur est sale ou contient des flocons de métal, vous devez remplacer le condenseur. Rincer l'évaporateur et les tuyaux à l'aide d'un jet d'eau à base de solvant. N'utilisez pas d'huile à base de décharge. Assurez-vous que le système est aussi propre que possible avant d'installer le nouveau compresseur.
6. Vérifiez ensuite le niveau d'huile du nouveau compresseur. Retirez l'huile du nouveau compresseur en tournant le seau et en le vidant dans une tasse propre et assurez-vous qu'il s'agit de la quantité requise spécifiée par les spécifications oem. Après avoir retiré toute l'huile du système, remplissez le compresseur avec la quantité d'huile recommandée par l'usine. S'il vous reste de l'huile dans le système, soustrayez cette quantité d'huile. Avoir trop ou pas assez d'huile dans le système peut causer une défaillance du compresseur.
7. 7. Evacuate le système pendant au moins 45 minutes. Ce processus éliminera le reste du fard à joues et l'humidité.

Il faut du temps pour comprendre pourquoi l'ancien compresseur s'est rompu; toutefois, il est important de trouver le raisonnement derrière l'erreur. Si le problème d'origine n'est pas corrigé, le système de contrôle d'accès continuera d'avoir les mêmes problèmes. Le fait de ne pas diagnostiquer et réparer adéquatement le problème vous coûtera temps et argent.

Faites-le bien la première fois.

Les noms, logos et numéros de pièce du fabricant sont à titre de référence seulement. Tous les prix, taxes et disponibilités sont sujets à changement sans préavis. Ce document et les dossiers qui y sont transmis sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils s'adressent. Si vous avez reçu ce document par erreur, supprimez-le immédiatement. Veuillez noter que les opinions ou opinions présentées dans le présent document sont uniquement celles de l'auteur. Tout examen, utilisation, divulgation ou distribution non autorisé est interdit. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par des virus ou d'autres moyens transmis aux présentes. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)