

Insert pour l'installation du compresseur

Veillez lire les informations suivantes avant d'installer le compresseur

The logo for Global Parts Distributors (GPD) features the lowercase letters 'gpd' in a bold, sans-serif font. To the right of the text is a stylized graphic of three concentric, curved lines that resemble a signal or a fan, all contained within a white circular shape that is partially cut off by the blue background of the sidebar.

Global Parts Distributors, LLC

TECH TIP

#10

gpdtechtips.com

Le compresseur que vous remplacez est tombé en panne pour une raison précise. Il est important que vous trouviez la raison pour laquelle le compresseur est tombé en panne avant d'installer le nouvel appareil. Cela vous évitera de remplacer le compresseur plusieurs fois. 80 % des pannes de compresseur sont dues à un manque de lubrification (huile) ou à une restriction dans le système. N'oubliez pas que 60 % de l'huile contenue dans le système de climatisation doit rester dans le compresseur. Par conséquent, si la quantité totale d'huile dans le système est de 6 onces, le compresseur doit contenir 4 onces d'huile. Lorsque le réfrigérant circule dans le système, il transporte l'huile et la renvoie dans le compresseur. Si l'ancien compresseur défectueux ne contient pas d'huile ou une quantité insuffisante d'huile, le système présente une fuite de réfrigérant ou une restriction qui empêche le retour de l'huile vers le compresseur. Les débris et les restrictions dans le système empêchent la bonne quantité d'huile d'atteindre le compresseur. Si vous ne réparez pas la fuite ou ne corrigez pas la restriction, le nouveau compresseur tombera en panne.

Suivez les étapes suivantes lors de l'installation du nouveau compresseur :

1. Vérifier la quantité d'huile qui devrait se trouver dans le véhicule selon les spécifications du constructeur. Si le véhicule est équipé d'une climatisation arrière, la quantité d'huile sera plus importante. Veillez vérifier les spécifications de l'équipement d'origine.
2. Une fois l'ancien compresseur enlevé, vidangez l'huile. Pour ce faire, mettez le compresseur à l'envers. Faites tourner le moyeu avant du compresseur pour pomper l'huile usagée. Vidangez l'huile usagée dans un récipient propre et vérifiez qu'il n'y a pas de débris ou de contaminants. Les compresseurs variables ou de type Sanden ont un bouchon d'huile qu'il faut retirer pour vidanger l'huile usagée.
3. Si l'huile usagée retirée du compresseur est exempte de débris et contient 60 % ou plus de la quantité spécifiée par l'équipementier, rincez le reste de l'huile dans le système. À ce stade, déterminez la raison de la défaillance du compresseur d'origine. L'embrayage est-il brûlé ? La tension du système est-elle suffisante pour alimenter l'embrayage ? Le joint d'arbre du compresseur ou le joint de corps fuit-il ? Si vous répondez par l'affirmative à l'une de ces questions, une pression élevée pourrait être à l'origine du problème. L'embrayage du ventilateur ou le ventilateur électrique du condenseur, s'il fonctionne mal, peut entraîner une mauvaise circulation de l'air sur le condenseur, ce qui empêche le transfert de chaleur nécessaire au système de climatisation.
4. Si l'ancien compresseur ne contient pas d'huile ou une quantité insuffisante d'huile, il se peut que le système présente une fuite de fréon. Trouvez le composant qui fuit et réparez-le ou remplacez-le. N'utilisez pas de produit d'étanchéité dans le système.
5. Si le véhicule date de 1996 ou d'une année plus récente et que l'huile du compresseur est sale ou contient des paillettes de métal, vous devez remplacer le condenseur. Rincez l'évaporateur et les tuyaux avec un produit de rinçage à base de solvant. Ne pas utiliser de produit de rinçage à base d'huile. Assurez-vous que le système est aussi propre que possible avant d'installer le nouveau compresseur.
6. Ensuite, vérifiez le niveau d'huile du nouveau compresseur. Retirez l'huile du nouveau compresseur en faisant tourner le moyeu et en la vidant dans un gobelet propre, et assurez-vous que la quantité d'huile est conforme aux spécifications de l'équipementier. Une fois que vous avez retiré toute l'huile du système, remplissez le compresseur avec la quantité d'huile recommandée par l'usine. S'il reste de l'huile dans le système, soustrayez cette quantité d'huile. Un excès ou une insuffisance d'huile dans le système peut entraîner une défaillance du compresseur.
7. 7. évacuer le système pendant au moins 45 minutes. Cette opération permet d'éliminer les résidus de rinçage et d'humidité.

Il faut du temps pour trouver la raison de la défaillance de l'ancien compresseur, mais il est important de trouver la raison de cette défaillance. Si le problème initial n'est pas corrigé, le système de climatisation présentera toujours les mêmes problèmes. Ne pas diagnostiquer et réparer correctement le problème vous fera perdre du temps et de l'argent.

Faire les choses correctement dès la première fois.

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont donnés à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités peuvent être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers transmis avec lui sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen transmis par ce document. Global Parts Distributors, LLC (gpd)