

Inserto de instalación del compresor

Lea la siguiente información antes de instalar Compresor

El compresor que está reemplazando falló por una razón. Es importante que averigüe por qué falló el compresor antes de instalar la nueva unidad. Este proceso le impedirá reemplazar el compresor varias veces. El 80% de la falla del compresor se debe a la falta de lubricación (aceite) o a una restricción en el sistema. Recuerde, el 60% del aceite en el sistema de aire acondicionado debe permanecer en el compresor. Por lo tanto, si la cantidad total de aceite en el sistema es de 6 onzas, entonces el compresor debe contener 4 onzas de aceite. A medida que el refrigerante circula por el sistema, transporta el aceite y lo devuelve al compresor. Si el compresor antiguo que falló no tiene aceite o aceite insuficiente, el sistema tiene una fuga de refrigerante o una restricción que impide el retorno del aceite al compresor. Los escombros y las restricciones en el sistema impiden que la cantidad correcta de aceite llegue al compresor. Si no repara la fuga o corrige la restricción, el nuevo compresor fallará.

Siga estos pasos al instalar el nuevo compresor:

1. Verifique la cantidad de aceite que debe estar en el vehículo de acuerdo con las especificaciones oem. Si el vehículo tiene A/C trasero, la cantidad de aceite se incrementará. Por favor, compruebe las especificaciones de OE.
2. Una vez que se retira el compresor antiguo, drene el aceite. Para ello, gire el compresor boca abajo. Gire el cubo delantero del compresor para bombear el aceite viejo. Drene el aceite usado en una taza limpia e inspeccione si hay escombros y contaminantes. Los compresores de estilo Variable o Sanden tienen un tapón de aceite que debe quitarse para drenar el aceite usado.
3. Si el aceite viejo extraído del compresor está limpio de escombros y contiene el 60% o más de la cantidad especificada por el OEM, elimine el aceite restante del sistema. En este punto, determine por qué falló el compresor original. ¿Está quemado el embrague? ¿El sistema tiene el voltaje adecuado para el embrague? ¿Tiene fugas en el sello del eje del compresor o en la junta del cuerpo? Si es así a cualquiera de estas preguntas, la alta presión podría ser el problema. El embrague del ventilador o el ventilador del condensador eléctrico, si funciona mal, puede causar un flujo de aire deficiente sobre el condensador, lo que impide la transferencia de calor requerida para el sistema de aire acondicionado.
4. Si no hay aceite o aceite insuficiente en el compresor antiguo, el sistema podría tener una fuga de freón. Busque el componente con fugas y repare o reemplácelo. No utilice sellador en el sistema.
5. Si el vehículo es 1996 o más reciente y el aceite del compresor está sucio o contiene escamas de metal, debe reemplazar el condensador. Enjuague el evaporador y las mangueras con un chorro de agua a base de solvente. No use aceite a base de descarga. Asegúrese de que el sistema esté lo más limpio posible antes de instalar el nuevo compresor.
6. A continuación, compruebe el nivel de aceite del nuevo compresor. Retire el aceite del nuevo compresor girando el cubo y vaciándolo en una taza limpia y asegúrese de que sea la cantidad requerida especificada por las especificaciones oem. Después de haber eliminado todo el aceite del sistema, vuelva a llenar el compresor con la cantidad de aceite recomendada de fábrica. Si le queda aceite en el sistema, reste esa cantidad de aceite. Tener demasiado o no suficiente aceite en el sistema puede causar un fallo del compresor.
7. 7.Evacuar el sistema durante al menos 45 minutos. Este proceso eliminará el resto del rubor y la humedad.

Se necesita tiempo para averiguar por qué el compresor antiguo falló; sin embargo, es importante encontrar el razonamiento detrás del error. Si no se corrige el problema original, el sistema de A/C seguirá teniendo los mismos problemas. No diagnosticar y reparar adecuadamente el problema le costará tiempo y dinero.

Hazlo bien la primera vez.